

UNIVERSIDADE FEDERAL DA PARAÍBA
CENTRO DE CIÊNCIAS HUMANAS, LETRAS E ARTES
DEPARTAMENTO DE HISTÓRIA

**A IMPLANTAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA NO ESTADO DA
PARAÍBA (1870-1910)**

Luciano Tavares de Oliveira

João Pessoa
2007

Luciano Tavares de Oliveira

A IMPLANTAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA NO ESTADO DA
PARAÍBA (1870-1910)

Monografia apresentada ao curso de História do
Centro de Humanas da Universidade Federal da
Paraíba – UFPB, em cumprimento aos requisitos
necessários para obtenção do grau de Licenciado
em História.

Orientador: Prof. Dr. Paulo Giovanni Antonino Nunes

João Pessoa

2007

Luciano Tavares de Oliveira

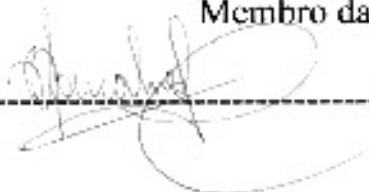
A IMPLANTAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA NO ESTADO DA
PARAÍBA (1870-1910)

Aprovado em 31 / 10 / 2007

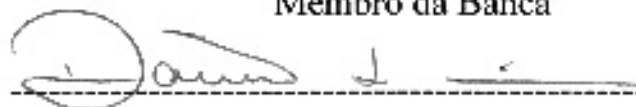
8,5 (oito e meio) → média

BANCA EXAMINADORA

Prof. Dra. Regina Célia Gonçalves
Membro da Banca


----- 7,5 (sete e meio)

Prof. Dr. Damião de Lima
Membro da Banca


----- 9,0 (nove)

Prof. Dr. Paulo Giovanni Antonino Nunes
Orientador


----- 9,0

Agradecimentos

Aos meus pais Luzimar Ferreira de Oliveira e Maria Nazaré Tavares de Oliveira.

Ao meu irmão Luzinaldo Tavares de Oliveira.

A professora Regina, que em suas aulas deu grande contribuição para a realização desse trabalho e ao professor Paulo Giovani, pela orientação com relação aos caminhos que deveria seguir.

E a todas as pessoas que de forma direta ou indireta, colaboraram para a realização deste trabalho acadêmico.

Resumo

Este trabalho aborda o processo de implantação da malha ferroviária na Paraíba no final do século XIX e o impacto econômico e cultural que este fato causou em algumas cidades da Paraíba. Ele também procura identificar os principais motivos que levaram o governo imperial a incentivar, através de decretos, a organização das companhias e indicar as vantagens do novo transporte como meio de escoamento das produções agrícolas, industriais e de passageiros. Além de procurar descrever as principais mudanças econômicas ocorridas no Brasil, e especificamente no Estado da Paraíba no período de 1870 a 1910.

SUMÁRIO

INTRODUÇÃO	07
1 MUDANÇAS ECONÔMICAS E IMPLANTAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA NO BRASIL	11
1.1 Mudanças econômicas e sociais na segunda metade do século XIX no Brasil.	11
1.2 Das Estradas de Tropeiro as vias férreas	15
2 MUDANÇAS ECONÔMICAS E IMPLANTAÇÃO DA MALHA FERROVIÁRIA NO ESTADO DA PARAÍBA	31
2.1 Mudanças econômicas e sociais na segunda metade do século XIX no Estado da Paraíba	31
2.2 A introdução da rede ferroviária na Paraíba	38
CONSIDERAÇÕES FINAIS	49
REFERÊNCIAS	51